


Tyyppi: C42B Ikarus  
 Tunnus: OH-U496  
 Punnituspaikka: EFLA  
 Punnitus pvm.: 6.3.2016  
 Punnitsija: P.Lehtinen

Perustaso: Siiven etureuna tyvessä  
 Vaa'itus: Korkeusvakaajan yläpinta  
 Varustus:  Pyörä-  Suksi-  Kellukevarustus

PUNNITUS	Vaa'an lukema =brutto	Korjaukset <sup>2)</sup>		Massan todellinen arvo (kg)	Perustasosta mitattu momenttivarsi (m)	Massamomentti (kgm)
		Taara (kg)	Vaa'an virhe (kg)			
Pääteline (vasen)	100,8			100,8	0,740	74,2
(oikea)	105,9			105,9	0,740	78,2
Kannus (Nokkataline)	77,5			77,5	-0,780	-60,2
			<b>m<sub>1</sub> =</b>	<b>284,2</b>	<b>M<sub>1</sub> =</b>	<b>92,2</b>
<b>VÄHENNYKSET JA LISÄYKSET <sup>3)</sup></b>						
			<b>m<sub>2</sub> =</b>		<b>M<sub>2</sub> =</b>	
<b>TULOKSET</b>				Perusmassa (kg)	Massakeskiöasema (m)	Perusmassamo- mentti (kgm)
$m_0 = m_1 + m_2$ $M_0 = M_1 + M_2$ $X_0 = \frac{M_0}{m_0}$				<b>m<sub>0</sub> =</b>	<b>X<sub>0</sub> =</b>	<b>M<sub>0</sub> =</b>
				<b>284,2</b>	<b>0,326</b>	<b>92,2</b>

**PUNNITUSTODISTUS**

PUNNITUKSESSA SAADUT TULOKSET				Perusmassa (kg)	Massakeskiöasema (m)	Perusmassamo- mentti (kgm)	Kuittaus
				<b>m<sub>0</sub> =</b>	<b>X<sub>0</sub> =</b>	<b>M<sub>0</sub> =</b>	
				<b>284,2</b>	<b>0,326</b>	<b>92,5</b>	
PUNNITUKSEN JÄLKEEN SUORITETUT MUUTOKSET <sup>3)</sup>				Korjatut arvot:			
Aihe ja pvm	Massa (kg)	Momenttivarsi (m)	Massamomentti (kgm)				

**HUOMAUTUS:** Punnituksen jälkeen suoritettujen muutosten jälkeen on uusittava myös lentokoneen ohjaamoon asennettu kuormaustaulukko. Jos käytetään tämän Excel-tiedoston sivun 3 valmista taulukkoa, ei muutoksia saa tehdä tähän lomakkeeseen käsin. Sen sijaan muutokset on tehtävä alkuperäiseen Excel-tiedostoon ja lomake tulostettava uudelleen, jotta sivun 3 kuormaustaulukko päivittyy.

**KUORMAUSRAJOITUKSIA**

Suurin sallittu lentomassa<sup>4)</sup> (kg): **450,0**  
 Suurin sallittu kokonaiskuorma (kg): **165,8**  
 Päivämäärä: 6.3.2016  
 Kuittaus: 

Punnituksen jälkeen suoritetuista muutoksista johtuvat korjaukset

Korjaus 1	Korjaus 2	Korjaus 3

**Ilma-aluksen kuormauksessa on noudatettava lentokäsikirjan/lento-ohjekirjan rajoituksia ja ohjeita.**