

Tyyppi: Eurostar EV-97

Tunnus: OH-U488

Punnituspaikka: EFKU lentokonehalli

Vakuutan, että tässä kuvattu työ, on tehty ilmailumääräysten ja valmistajan ohjeiden mukaisesti ja ilma-alus hyväksytään käyttöön näiltä osin lentokelpoisena

Punnitus pvm.: 10.10.2024

Punnitsija: Matti Kuosmanen

Lupakirjan nro: FI.FCL.24082

Allekirjoitus:

HUOLTOTODISTE:

Käytetyt vaa'at

G&G digitaalinen vaaka, Sno: 823016091471

Perustaso:

Siiven etureuna

Vaa'itus:

Ohjaamon reuna

PUNNITUSPÖYTÄKIRJA

LIITE I ULTRAKEVYTLENTOKONE

PUNNITUS	Vaa'an lukema =brutto	Korjaukset ²⁾		Massan todellinen arvo (kg)	Perustasosta mitattu momenttivarsi (m)	Massamomentti (kgm)
		Taara (kg)	Vaa'an virhe (kg)			
Vasen pääteline	124,6		2,0	122,6	0,560	68,6
Oikea pääteline	125,9		2,0	123,9	0,560	69,4
Kannus (Nokkateline)	68,0	0,2	0,5	67,3	-0,785	-52,8
m ₁ =				313,7	M ₁ =	85,2
VÄHENNYKSET JA LISÄYKSET						
Polttoaine tankissa 40 litraa				-30,0	1,040	-31,2
m ₀ = m ₁ +m ₂ M ₀ = M ₁ +M ₂				m ₂ = -30,0	M ₂ =	-31,2
TULOKSET						
				Perusmassa (kg)	Massakeskiöasema (m)	Perusmassamo- mentti (kgm)
				m ₀ = 283,7	X ₀ = 0,190	M ₀ = 54,0

PUNNITUSTODISTUS

PUNNITUKSESSA SAADUT TULOKSET

Perusmassa (kg)

Massakeskiöasema (m)

Perusmassamo-
mentti (kgm)

Kuittaus

283,7

0,190

54,0

PUNNITUKSEN JÄLKEEN SUORITETUT MUUTOKSET

Aihe ja pvm	Massa (kg)	Momenttivarsi (m)	Massamomentti (kgm)	Korjatut arvot:			

KUORMAUSRAJOITUKSIA

Suurin sallittu lentomassa (kg): 450

Suurin sallittu kokonaiskuorma (kg): 166

Paikka:

Päivämäärä:

Kuittaus:

Kuittaajan lupakirjan nro:

Punnituksen jälkeen suoritetuista muutoksista johtuvat korjaukset

Korjaus 1	Korjaus 2	Korjaus 3

Varustus punnituksen yhteydessä:

EFIS/EDM-mittariston lisäksi korkeus- ja nopeusmittari sekä magneettikompassi.

MUUTA: Lisävarusteet

Istuipehmusteet (2x1,8 kg), ensiapulaatikko (0,54 kg), reissupakki (2,0 kg), 1 quart lisäysöljyä (0,92 kg)

HTO-007

rev 1, 4.2.2019

Ultrakevyen lentokoneen kuormauksessa on noudatettava lento-ohjekirjan rajoituksia ja ohjeita.

Ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaiset kuormausrajoitukset

Perusmassa (kg):	283,7			
Suurin sallittu lentomassa (kg):	450,0			
Suurin sallittu kokonaiskuorma (kg):	166,3			
Suurin sallittu matkatavaran massa^{*)} (kg):	15,0			
Pienin sallittu ohjaamokuorma^{*)} (kg):	55,0			
Pienin ja suurin sallittu ohjaamokuorma eri polttoaine- ja matkatavaramäärillä (kg):				
Matkatavarat (kg)	14	28	41	55
0	68 - 155	68 - 145	68 - 135	68 - 125
7,5	55 - 148	55 - 138	55 - 127	55 - 117
15,0	55 - 140	55 - 130	55 - 120	55 - 110
Muuta: ^{*)}				

Lisätiedot kuormausrajoitusten laskemista varten

Etummainen sallittu massakeskiön asema (m):	0,250	Maksimi polttoainemäärä (litraa):	55
Takimmainen sallittu massakeskiön asema (m):	0,450		
Istuim(i)en massakeskiön etäisyys perustasosta (m):	0,500	Polttoaineen tiheys (kg/litra):	0,75
Matkatavaran massakeskiön etäisyys perustasosta (m):	1,180		
Polttoaineen massakeskiön etäisyys perustasosta (m):	1,040		
Suurin sallittu ohjaamokuorma (kg):	160,0	Lentobensiini 100LL: 0,72 kg/litra Autobensiini: 0,75 kg/litra Kerosiini JET-A1: 0,8 kg/litra	