

UPL-TEORIAKURSSI 2022

Arvostelu 21.11.22/Matti Kuosmanen

		Ilmailun säädökset	Ultrakevytlento- konerakenteet ja moottorit	Ultrakevytlen- tokonemittarit	Aerodynamiik-ka	Ohjausoppi	Sääoppi	Lentosuun- nistus	Ultrakevytlento- koneeseen käyttö- ja hoito, lentokäsikirja
1	Pekka Eskelinen	95%/7.5.2022	75%/27.3.2022	86%/7.5.2022		85%/10.4.2022		92%/23.10.2022	85%/7.5.2022
2	Tapani Katainen	75%/10.4.2022	90%/27.3.2022	100%/10.4.2022	75%/7.5.2022	95%/10.4.2022	75%/10.4.2022		75%/7.5.2022
3	Tapani Kokkonen	90%/10.4.2022	100%/27.3.2022	87%/27.3.2022	90%/7.5.2022	80%/27.3.2022	100%/10.4.2022	88%/7.5.2022	100%/7.5.2022
4	Sandor Nagy	80%/28.6.2022	85%/27.3.2022	80%/27.3.2022	95%/28.6.2022	75%/10.4.2022	75%/10.4.2022	75%/7.5.2022	80%/28.6.2022
5	Tommi Villanen	75%/7.5.2022	85%/27.3.2022	93%/10.4.2022	75%/7.5.2022	85%/10.4.2022	75%/3.7.2022	75%/7.5.2022	80%/7.5.2022
	Mikko Väätäinen	86%/7.5.2022	95%/27.3.2022	93%/10.4.2022	100%/6.9.2022	75%/10.4.2022	90%/28.6.2022	92%/6.9.2022	75%/7.5.2022
	Juhana Lähteenmäki	75%/14.7.2022	90%/14.7.2022	80%/14.7.2022	90%/10.7.2022	90%/14.7.2022	85%/10.7.2022	83%/10.7.2022	95%/14.7.2022

Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset	Lentotoimintam enetelmät	Radio- ja sähkölaitteet	Radiopuhelinliikennettä koskevat määräykset	Ilmailuviestiliikenne
80%/27.3.2022	93%/5.10.2022	85%/7.5.2022	80%/23.10.2022	Lentojen yhteydessä
93%/27.3.2022	100%/3.7.2022	77%/10.4.2022	100%/3.7.2022	Lentojen yhteydessä
93%/27.3.2022	93%/7.5.2022	92%/10.4.2022	80%/7.5.2022	Lentojen yhteydessä
100%/27.3.2022	80%/7.5.2022	85%/7.5.2022	80%/7.5.2022	Lentojen yhteydessä
100%/10.4.2022	80%/7.5.2022	85%/7.5.2022	93%/7.5.2022	Lentojen yhteydessä
100%/27.3.2022	80%/7.5.2022	77%/7.5.2022	80%/28.6.2022	Lentojen yhteydessä
93%/14.7.2022	100%/14.7.2022	85%/14.7.2022	86%/14.7.2022	Lentojen yhteydessä